

**Public visé**

Nouveaux(velles) recruté(e)s en alternance, demandeur(euse) d'emploi, intérimaires, salarié(e)s en poste.

**Positionnement**

Présentiel ou distanciel

**Évaluation des compétences**

Présentiel

**Modalités**

Avec ou sans formation

**Intervenant**

Évaluateur certifié  
OF habilité

**Éligible au CPF****Tarif**

- Forfait 1 350€ HT  
si positionnement en distanciel
  - Forfait 1 550€ HT  
si positionnement en présentiel
- Hors formation  
& Frais de déplacement

**LES +**

La formation certifiante est délivrée par un Organisme de Formation habilité et peut se décliner en INTRA et SUR-MESURE. Chaque bloc de compétences constitue une certification à lui seul.

**Description**

Dans le respect des procédures afin de satisfaire les clients ou fournisseurs internes/externes de l'entreprise, l'agent logistique est susceptible d'intervenir sur tous types d'articles (matières premières / articles de conditionnement / produits en cours / produits finis ...) dans les domaines d'activités professionnelles suivants :

**Réception, expédition, chargement / déchargement, stockage / entreposage / sorties de stock, groupage / dégroupage, préparation de commandes, réalisation d'inventaires, suivi et mise à jour des stocks.**

**Blocs de compétences certifiants**

**Bloc 1** Contrôle de la conformité des produits, des contenants et des documents de livraison ou d'expédition

**Bloc 2** Rangement et manutention des produits, cartons ou palettes dans le respect des règles QHSSE

**Bloc 3** Préparation de commandes internes ou externes dans le respect des instructions et procédures

**Bloc 4** Enregistrement et consultation des mouvements de stocks (ERP, logiciel de gestion des stocks...), en assurant la traçabilité et réalisation d'un inventaire

**Dispositif de la certification****Conditions d'exercice les plus fréquentes**

L'agent logistique exerce son activité en magasin, chez les distributeurs, en entrepôt ou sur un quai, seul ou en équipe. L'activité comporte parfois la manipulation de charges ou de matières dangereuses ou encore l'utilisation de matériels de manutention.

